

Certificado de Garantia

MASTER 2450

PREZADO CONSUMIDOR:

Este aparelho faz parte de nossa linha de carregadores de baterias e tem extensa durabilidade com um trabalho mínimo de manutenção. Contudo, se, a qualquer momento, vier a ocorrer mau funcionamento, efetuaremos o conserto com a máxima boa vontade e no menor prazo possível.

TERMOS DA GARANTIA

1. Somente será concedida garantia mediante apresentação do documento de Retorno de Mercadoria (RMA) disponível em nosso site.
2. Os carregadores são garantidos contra eventuais defeitos de fabricação, peças ou componentes que, devidamente comprovados na fábrica, dentro do período da garantia, serão consertados gratuitamente conforme o caso.
3. Este equipamento tem garantia de 12 meses, contados da data de fornecimento ao usuário, sendo 3 meses concedido pelo prazo legal (C.D.C) e mais 9 meses concedidos pelo fabricante.
4. **NÃO ESTÃO INCLUÍDOS NA GARANTIA:** Mau uso do equipamento, instalações elétricas inadequadas, despesas com fretes, produtos danificados em consequência de acidentes de transporte ou manuseio inadequado, bem como abrir o produto em garantia sem a autorização da Luffe ou violar o lacre interno.

**ANTES DE ENVIAR O CARREGADOR PARA CONserto
ACESSE: www.luffe.com.br/perguntas.html E PREENCHA O
FORMULÁRIO DE RETORNO DE MERCADORIA (RMA).**



Av. Coronel Aparício Borges, 804 / CEP 90.680-570 / Porto Alegre / RS
(51) 3318.7074 / (51) 3318.7442 / CNPJ 94.552.494/0001-60 / Inscr. Est. 096/2283134

www.luffe.com.br

Carregador de Baterias

MASTER 2450

COD.
2077



www.luffe.com.br

MASTER 2450

DADOS TÉCNICOS:

- Tensão de Entrada: 220 Volts CA - 60 Hz
- Tensão de Saída: 12 /24 Volts CC
- Corrente de Saída: 1 a 50 Amperes
- Retificação: Onda completa
- Proteção: Disjuntor 63 ampéres monopolar (proteção contra inversão de polaridade, curto e excesso de corrente)
- Potência: 1200 Watts
- Dimensões: 280 x 370 x 430 mm (L x C x A)
- Peso: 27 Kg

CARACTERÍSTICAS GERAIS

- Carrega até dez (10) baterias em série-paralelo simultaneamente.
- Carga lenta e rápida.
- Carrega baterias de 6, 12 e 24 Volts.
- Auxiliar de Partida.
- Carrega a bateria do automóvel, podendo ao mesmo tempo utilizar dispositivos eletrônicos como: Som, módulos de potência, sistemas de iluminação, etc.

INSTRUÇÕES DE USO

Antes de ligar o aparelho na tomada, verifique se a tensão da rede elétrica corresponde a do equipamento 220 Volts. Ligar a garra positiva (vermelha) no borne positivo da bateria e a garra negativa (preta) no borne negativo da bateria.

Este carregador possui um sistema de proteção com disjuntor, este irá desarmar se você encostar uma garra na outra, provocando um curto, ou se as ligações estiverem invertidas.

■ Utilizando como Carregador de baterias

1. Regular a chave do ajuste de carga voltada para o mínimo, automaticamente o amperímetro ficará regulado no mínimo. Armar o disjuntor e em seguida ligue o carregador.
2. Faça o ajuste de quantos amperes por hora você quer carregar a bateria, de acordo com sua necessidade. Lembrando que sempre indicamos que seja colocado em carga lenta (10% do valor nominal da bateria) para que sua bateria tenha maior vida útil.

■ Utilizando como Auxiliar de partida

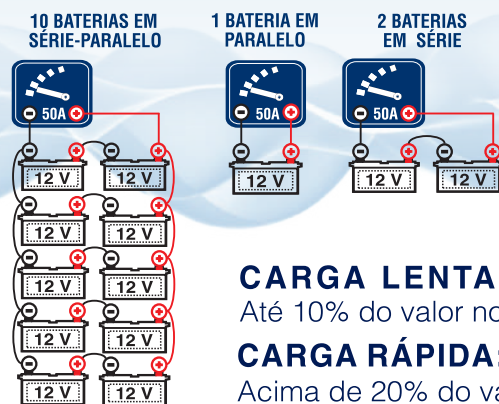
1. Regular a chave no ajuste de carga em 50 amperes.
2. Dar partida no veículo, ligando a chave na ignição.
3. Se ao bater o arranque desarmar o disjuntor ou não auxiliar a partida, sua bateria pode estar em um nível de descarga extremamente baixo ou sulfatada. Tente carregá-la por pelo menos 15 minutos e faça o processo novamente, se o problema persistir dessulfate a bateria.



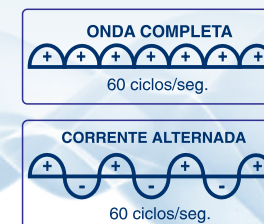
IMPORTANTE:

1. O equipamento deve ser instalado num lugar seco, onde haja circulação de ar suficiente para que não fique prejudicado por gases das baterias.
2. Verifique se a rede elétrica está compatível com a tensão do equipamento 220 Volts na chave seletora.
3. Verifique se o equipamento está bem conectado a rede elétrica, para isto o led frontal do equipamento deve estar aceso.
4. Se ao conectar as garras do equipamento na bateria não ocorrer leitura de corrente no relógio amperímetro, deixe-o ligado por 15 minutos, com isto a resistência interna da bateria vai diminuir e o equipamento começará a indicar corrente no amperímetro.
5. Se o disjuntor desarmar, verifique se não houve excesso de corrente ou inversão de polaridade. Rearme o disjuntor e ligue novamente o equipamento.

ESQUEMA DE LIGAÇÃO CAPACIDADE DE CARGA



RETIFICAÇÃO



CARGA LENTA:

Até 10% do valor nominal da bateria

CARGA RÁPIDA:

Acima de 20% do valor nominal da bateria